



Voie Verte

en Pyrénées Cathares



38km d'itinéraire
entre Lavelanet,
Chalabre et
Mirepoix

chemin sécurisé
et viabilisé
(goudron,
stabilisé
ou terre)

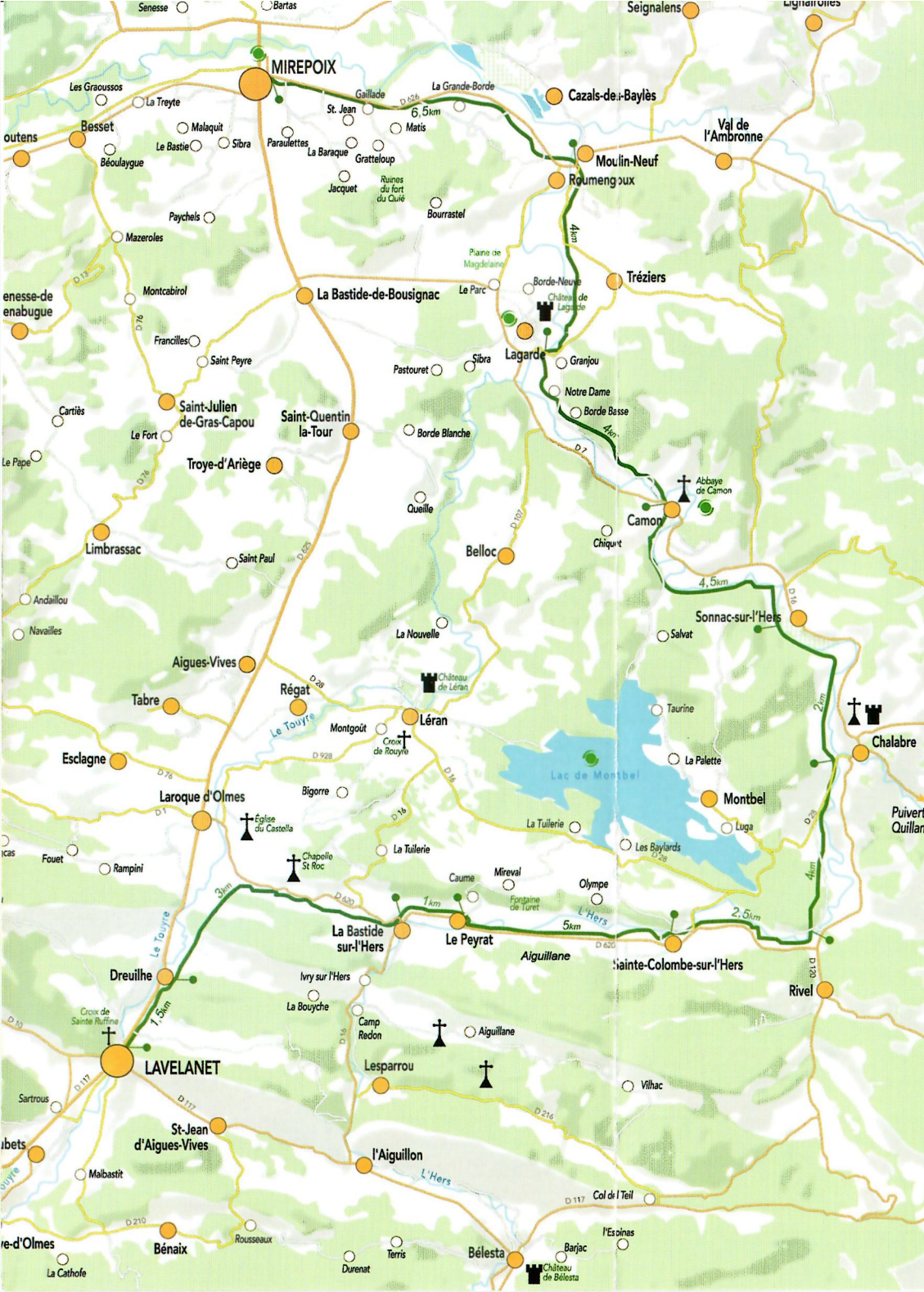


Office de Tourisme du Pays de Mirepoix
Place Maréchal Leclerc - 09500 Mirepoix
Tél +33 (0)5 61 68 83 76
www.tourisme-mirepoix.com

Office de Tourisme du Pays d'Olmes
3 place Albert Gabarrou - 09300 Lavelanet
Tél +33 (0)5 61 01 22 20
www.ariège-pyrenees-cathares.fr

Office de Tourisme des Pyrénées Audoises
Square André Tricoire - 11500 Quillan
Tél +33 (0)4 68 20 07 78
www.pyreneesaudois.com





Histoire d'une voie ferrée...

Dès 1903, la ligne Mirepoix-Chalabre-Lavelanet permet de rattacher la vallée industrielle de l'Hers au réseau ferroviaire national via Bram ou Pamiers.

La compagnie des Chemins de Fer du Midi, chargée par l'Etat de l'exploitation de la ligne transporte des voyageurs, du courrier et des marchandises.

A partir de 1945, le développement du transport routier et la désindustrialisation réduisent progressivement l'usage de la voie. Un locotracteur diesel remplace alors le train à vapeur. En 1973, le train siffle une dernière fois sur la ligne.

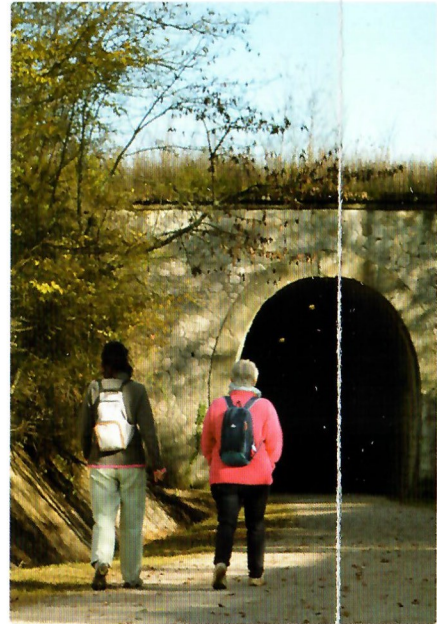
...devenue Voie Verte

History of the railway

In 1903 the Mirepoix-Chalabre-Lavelanet line enabled the industrial Valley of the Hers to connect with the national railway system via Bram or Pamiers. The railway company for the Midi was instructed to operate the transport for passengers, the post and goods.

From 1945 the development of road transport and deindustrialisation meant a progressive reduction in the use of the railway.

A diesel engine replaced the steam train. In 1973 the train whistled for the last time. It subsequently became the Voie Verte.



manifestation

Ronde de La Voie Verte
 4e dimanche de septembre
 Organisation Traverse 119
 contact 06 81 00 12 04